



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ, DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI

București, 7 noiembrie 2023
PL-x 526/2019

Către,

Comisia pentru industrii și servicii
Domnului Președinte, Sándor BENDE

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională
Domnului Președinte, Laurențiu-Dan LEOREANU

Comisia pentru transporturi și infrastructură
Domnului Președinte, Cătălin DRULĂ

Vă înaintăm, alăturat, **raportul preliminar** asupra *Proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, trimis Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii, Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, în procedură obișnuită, cu adresa nr. **PL-x 526/2019** din 28 octombrie 2019, pentru dezbateră și examinare pe fond.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE

Laura VICOL



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ, DE
DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 7 noiembrie 2023
PL-x nr. 526/2019**

RAPORT PRELIMINAR

asupra

Proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.95 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru industrii și servicii, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate spre dezbateri pe fond, cu *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmis Comisiei juridice, de disciplină și imunități cu adresa nr. **PL-x 526/2019** din 28 octombrie 2019, înregistrat cu nr. 4c-13/930/29.10.2019.

Senatul, în calitate de **primă Cameră** sesizată, a **adoptat** proiectul de lege ca urmare a depășirii termenului de adoptare, potrivit art.75 alin.(2) teza a III-a din *Constituția României*, republicată, în ședința din ziua de **21 octombrie 2019**.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din *Constituția României*, republicată și ale art.92 alin.(9) pct.1 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

La întocmirea prezentului raport preliminar, Comisia juridică, de disciplină și imunități a avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr. 621 din 19.07.20219);
- avizul favorabil al Consiliul economic și Social (nr. 3733 din 16.07.2019);
- avizul favorabil al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale (nr. 4C-6/671/12.11.2019);
- Punctele de vedere negative ale Guvernului nr. 179/DPSG/31.01.2020 și 2195/01.04.2021;
- Raportul preliminar I de adoptare cu amendamente admise, al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională (4c-15/698/03.12.2019);
- Raportul preliminar de adoptare cu amendamente admise și respinse, al Comisiei pentru transporturi și infrastructură (4c-4/146/10.12.2019);
- Raportul preliminar de respingere cu amendamente respinse, al Comisiei pentru industrii și servicii (nr. 4c-3/411/31.01.2020);
- Raportul preliminar II de respingere al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională (nr. 4c-15/698/06.03.2023).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în scopul reglementării circulației pe drumurile publice a trotinetelor electrice. Astfel, se definește trotineta electrică ca fiind vehiculul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 KW.

Potrivit prevederilor art. 62 și 64 din *Regulamentul Camerei Deputaților*, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat inițiativa legislativă în **ședința din 7 noiembrie 2023**.

La ședința Comisiei juridice, de disciplină și imunități deputații au fost prezenți conform listei de prezentă.

La dezbaterile acestui proiect de Lege au participat, în calitate de invitați, domnul Cătălin Giulescu, directorul Direcției Generale pentru Evidența Persoanelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și domnul Alexandru Popa, subcomisar de poliție, Direcția Rutieră- I.G.P.R. din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să transmită comisiilor sesizate în fond, un **raport preliminar de adoptare** a *Proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, cu **amendamente admise** prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul raport preliminar.

În raport cu obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,
Laura VICOL

SECRETAR,
László-Zsolt LADÁNYI

Consilier parlamentar,
Andreea Sârbu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. Crt.	OUG 195/2002 (forma în vigoare)	Text Senat	Amendamente / Autor	Motivarea
1.		<p align="center">Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice</p>	<p align="center">Nemodificat</p>	
2.		<p>Articol unic.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Articol I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	
3.	<p>10¹.trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h,</p>	<p>1. După punctul 10 al articolului 6 se introduce un nou punct 10¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„10¹. Trotinetă electrică - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.”</p>	<p>1. Punctul 10¹ al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„10¹. Trotinetă electrică - vehicul cu două sau trei roți și ghidon a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 25 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.”</p> <p align="center">Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</p>	

	dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;			
4.	Art.6 25.pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;	2. Punctul 26 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „ 26. Pista pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor, mopedelor și a trotinetelor electrice.”	2. Punctul 25 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins: 25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau banda separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice.” <i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
5.	Art. 12 (1)Vehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, cu excepția următoarelor categorii de vehicule: a)vehiculele trase sau împinse cu mâna; b)bicicletele; c)trotinetele electrice.	3. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a trotinetelor electrice , trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.”	Se elimină. <i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	

6.	<p>Art. 41</p> <p>(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.</p>	<p>4. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.”</p>	<p>Se elimină.</p> <p><i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
7.	<p>Art. 63</p> <p>(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.</p>	<p>5. Alineatul (5) al articolului 63 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.”</p>	<p>3. Nemodificat</p>	
8.	<p>Art. 70</p> <p>(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p>	<p>6. Alineatul (2) și (3) al articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.</p>	<p>4. Nemodificat</p> <p>„(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.</p> <p><i>Autori amendament:</i></p>	

			<i>Deputat Laura Vicol (PSD), Grupurile USR și AUR</i>	
9.	(3) Bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.	(3) Bicicletele, trotinetele electrice și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.”	(3) Bicicletele, trotinetele electrice și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.” <i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i>	
10.	Art. 70 (4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.	7. După alineatul (3) al articolului 70 se introduce un nou alineat (4), cu următorul cuprins: „(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, dacă aceștia au sub 18 ani. ”	5. Nemodificat „(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, atunci când se deplasează pe partea carosabilă, cu excepția bicicletelor și trotinetelor electrice în regim self-service. <i>Autori amendament: Grupurile PSD, PNL, USR, UDMR și Minorități</i>	
11.	Art. 73 Regulile pentru circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a	8. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:	Se elimină.	

	<p>trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.</p>	<p>„Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”</p>	<p><i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
12.	<p>Art. 76</p> <p>(1)Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii</p> <p>(2)Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.</p> <p>(3)Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.</p>		<p>6. La art.76 după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alin.(4) și (5), cu următorul cuprins:</p> <p>(4) Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru</p>	

			<p>răspundere civilă în caz de pagube produse terților.</p> <p>(5) În cazul trotinetelor electrice în regim self-service, la efectuarea plății, în aplicație se va introduce și se va completa un chestionar de 5 întrebări obligatorii referitoare la legislația rutieră.</p> <p><i>Autori amendament: Grupurile PSD, PNL, AUR, UDMR și Minorități</i></p>	
13.	<p>Art. 101. – (1)</p> <p>8.conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe drumurile publice fără mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente în stare de funcționare pe timp de noapte ori fără îndeplinirea condițiilor tehnice minime stabilite prin regulament, conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe autostradă, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției de trecere la culoarea roșie a semaforului, a semnalelor agentului de cale ferată, la trecerea la nivel cu o</p>	<p>9. Punctul 8 de la alineatul (1) al articolului 101 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice.”</p>	<p>7. La art. 101 alin. (1) pct. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>8. conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe drumurile publice fără mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente montate față, spate și lateral în stare de funcționare ori fără îndeplinirea condițiilor tehnice minime stabilite prin regulament, conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe autostrada sau drumuri expres, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției de trecere la culoarea roșie a semaforului, a semnalelor agentului de cale ferată, la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător ori a semnalelor, indicațiilor ori dispozițiilor polițistului rutier, nerespectarea de către</p>	

<p>cale ferată industrială, semnalizată corespunzător ori a semnalelor, indicațiilor ori dispozițiilor polițistului rutier, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției privind circulația sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, a interdicției privind interacțiunea motrică directă cu un alt vehicul aflat în mers ori cu persoane aflate în acesta ori a interdicției privind circulația în interiorul sau în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, stabilite prin regulament, sau nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a obligației de a circula cu viteză redusă, a obligației de a se asigura că nu se apropie un vehicul feroviar sau a obligației de a opri la trecerea la nivel cu calea ferată, stabilite prin regulament;</p>		<p>conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției privind circulația sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, a interdicției privind interacțiunea motrică directă cu un alt vehicul aflat în mers ori cu persoane aflate în acesta ori a interdicției privind circulația în interiorul sau în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, stabilite prin regulament, sau nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a obligației de a circula cu viteză redusă, a obligației de a se asigura că nu se apropie un vehicul feroviar sau a obligației de a opri la trecerea la nivel cu calea ferată, stabilite prin regulament.</p> <p style="text-align: center;"><i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
14.		<p>Art. II- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Autoritatea de Supraveghere Financiară emite reglementări cu privire la realizarea asigurării obligatorie pentru răspundere civilă în</p>	

			<p>cazul trotinetelor, prevăzute de <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</i>, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.</p> <p><i>Autor amendament: Comisia juridică, de disciplină și imunități</i></p>	
--	--	--	--	--