

Costuri salubritare

- Sectorul 1 București *versus* Oradea -

Rezumat

Oradea și Sectorul 1 sunt UAT similare din România ca populație, buget, suprafață și nivel de dezvoltare. Comparativ cu Oradea, costul salubritării în Sectorul 1 este necompetitiv. Prețul unitar al salubritării stradale pe km² în Sectorul 1 este **cu 1300% în plus față de Oradea**. Prețul unitar pe metru cub pentru colectarea și transportul deșeurilor de la populație în Sectorul 1 este **cu 266% mai mare decât în Oradea**. Ponderea salubritării stradale în bugetul local al Sectorului 1 (inclusiv cota aferentă de la PMB) este de 9,56%, față de numai 1,13% la Oradea. Aceste diferențe indică un comportament monopolist al operatorului delegat în Sectorul 1.

Introducere

Oradea și Sectorul 1 din București sunt două unități administrativ teritoriale similare ca număr de locuitori: 201 mii în Oradea față de 229 mii în Sectorul 1^a. Suprafața Oradei este de 115 km², aproape dublă față de Sectorul 1 (68 km²). Bugetul Sectorului 1 este de 1,2 miliarde lei, la care se adăugă 0,85 miliarde lei reprezentând cota de 1/8 din bugetul Municipiului București proporțională cu ponderea populației Sectorului 1 în populația Bucureștiului. În total, cetățenii Sectorului 1 beneficiază în 2021 de un buget de 2,05 miliarde lei. Bugetul Oradei este puțin mai mare (2,1 miliarde lei). Pe cap de locuitor, bugetul Sectorului 1, inclusiv partea aferentă de la PMB, atinge 9000 lei/an, **mai puțin decât la Oradea** (10500 lei/an).

Operatori delegați

Salubritarea în cele două UAT este delegată unor operatori privați. Oradea a delegat pentru 8 ani salubritarea către RER în 2020 prin [contractul 335.532/20.08.2020](#). Sectorul 1 a delegat salubritarea către Romprest în 2008 pentru 25 de ani prin [contractul J077/S/30.06.2008](#) și cele 11 acte adiționale semnate între 2008 și 2019. *Observație:* Oradea s-a angajat la o durată de delegare de trei ori mai scurtă decât Sectorul 1.

Costuri unitare salubritare stradală și menajeră

Am extras din contracte, din actele adiționale și din facturi costurile unitare ale celor două UAT la categoria salubritării stradale: stropit, spălat și maturat străzi și trotuare

^a Sursa: Wikipedia.

și întreținere curățenie, precum și de colectare și transport deșeurilor de la populație). În 2020 salubritatea stradală a reprezentat 75% din costul total al salubrității Sectorului 1, în timp ce colectarea și transportul deșeurilor de la populație a reprezentat 10% din costuri.

Observație: Costurile unitare ale salubrității stradale și ale colectării și transportului gunoierului de la populație în Sectorul 1 sunt semnificativ mai mari ca în Oradea, cu un raport variind între de 1,85 ori până la **de 13 ori mai mari!**

Excluderi

Nu analizăm aici costurile de eliminare, sortare, concasare și tratare a deșeurilor, aceste servicii fiind prestate de firme terțe.

Nu am inclus în analiza de față câteva categorii de servicii de salubritate cu pondere redusă în totalul costurilor: “Colectare, transport, depozitare și valorificare deșeurilor din construcții și demolări”, “Colectare, transport, depozitare și valorificare deșeurilor voluminoase”, “Colectare și transport deșeurilor de la instituții publice”, “Deszăpezire”. Concluziile analizei sunt valabile și pentru aceste categorii. Am ales să le omitem deoarece impactul lor financiar este neglijabil în raport cu salubritatea stradală și cu colectarea și transportul deșeurilor de la populație.

Serviciu	Unitate de măsură	Tarif unitar		Raport preț Romprest vs RER
		RER Oradea fără TVA (lei)	Tarif unitar Romprest fără TVA (lei)	
Măturat mecanizat carosabil	1000 mp	11.28	46.70	4.14
Măturat manual carosabil	1000 mp	40.94	81.70	2.00
Întreținere curățenie	1000 mp	20.14	37.20	1.85
Stropit carosabil	1000 mp	4.25	22.10	5.20
Spălat carosabil	1000 mp	18.55	240.20	12.95
Răzuit rigola	100 mp	50.13	103.70	2.07
Întreținere curățenie puncte fixe	1000 mp	15.5	37.20	2.40
Colectare și transport deșeuri necontrolate	tona	99.75	565.40	5.67
Colectare și transport deșeuri populație	mc	33.42	122.32	3.66

Comparație costuri salubritare stradală

Costurile anuale cu salubritarea stradală în Oradea se ridică, potrivit contractului, la 20 milioane lei fără TVA. În Sectorul 1, facturile de salubritare stradală prezentate de operator în 2020 (excluzând serviciile prestate de terți: eliminare, concasare, sortare, tratare) se ridică la 165 milioane lei fără TVA, **de peste 8 ori mai mult** decât la Oradea.

*Observație: Pe km², costul anual al salubritării stradale în Sectorul 1 ajunge la 2,42 milioane lei/km², adică **de 14 ori mai mult** decât în Oradea (0,17 milioane lei/km²).*

Comparație costuri gunoi de la populație

Costul anual pentru colectarea și transportul gunoierului de la populație în Oradea se ridică, potrivit contractului, la 8,2 milioane lei fără TVA. În Sectorul 1, facturile de colectare și transport prezentate de operator în 2020 se ridică la 21 milioane lei, **de 2,5 ori mai mult** decât la Oradea.

*Observație: În Sectorul 1 sunt colectate anual de la populație numai 172 mii de metri cubi de deșeuri, fata de 242 mii mc în Oradea. Prețul pe mc în Sectorul 1 este **de 3,66 ori mai mare** decât în Oradea.*

Ponderea în bugetul local

În Oradea, salubritarea stradală costă (cu TVA) numai 1,13% din bugetul anual. În

sectorul 1, salubritatea stradală costă 9,56% din bugetul total calculat ca bugetul local și componenta de buget PMB aferentă Sectorului 1. Ponderea salubrității stradale în bugetul Sectorului 1 este **de 8,4 ori mai mare** decât în bugetul Oradiei.

Concluzie

Prin durata excesivă și costul nejustificat de ridicat în comparație cu alte UAT-uri similare, **contractul [J077/S/30.06.2008](#) de delegare a salubrității Sectorului 1 către Romprest este flagrant dezechilibrat în defavoarea cetățenilor Sectorului 1.**