

București, 11 decembrie 2023

Trei dintre propunerile proiectului de lege PLx_526_2019 de modificare a Codului Rutier atentează la sănătatea publică, siguranța rutieră, drepturile copiilor din medii defavorizate și mobilitatea sustenabilă a României

O scrisoare semnată de mai multe organizații a fost trimisă pe adresele de email ale deputaților care sunt membrii ai Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură. Prin respectiva scrisoare li se solicită acestora să nu accepte în raportul comun către plenul Camerei Deputaților, propunerile de la punctele 8-10 ale PLx_526_2019 (redate mai jos) din anexa la raportul preliminar al Comisiei juridice și din raportul preliminar al Comisiei pentru apărare.

Cele trei prevederi în cauză sunt:

- **circulația cu bicicleta să fie interzisă în România oricărei persoane care nu a împlinit 16 ani, fără nici o excepție;**
- **bicicletele să fie obligate să circule și ziua în amiaza mare, pe timp însorit, cu far aprins spre față și lumină roșie aprinsă orientată spre spate;**
- **toți bicicliștii să fie obligați să poarte oriunde, tot timpul, cască specială de protecție.**

Efectele nocive ale adoptării celor 3 propuneri în cauză ar fi:

- o scădere masivă a numărului de utilizatori ai bicicletei;
- portretizarea bicicletei ca vehicul periculos pentru viața și sănătatea utilizatorilor (din moment ce se impune în toate cazurile utilizare de echipament special de protecție și lumini de avertizare diurnă - deși în nici o țară de pe continentul european nu se impune așa ceva la biciclete);
- bicicleta este și trebuie să rămână mijlocul de transport cel mai sustenabil, ori prin obligativitatea de-a avea lumini față și spate 24/7, amprenta de carbon va fi afectată, utilizatorii de biciclete trebuind să încarce bateriile sau luminile zilnic;
- creșterea costurilor și reducerea comodității utilizării bicicletei prin obligarea să poarte tot timpul echipamente speciale de protecție, neputând fi lăsate pe bicicleta parcată. Bicicleta este și trebuie să rămână un mijloc de transport la îndemână, inclusiv, folosit de oricine, indiferent de pătura socială de proveniență, de venit;
- creșterea sedentarismului la categoria de vârstă până la 16 ani, contrar angajamentelor statului român de promovare a mobilității sustenabile;
- creșterea numărului de violuri sau abuzuri sexuale, cu precădere în zona rurală sau peri urbană, prin obligarea adolescenților de până la 16 ani să folosească auto stopul prin interzicerea mersului cu bicicleta;
- creșterea abandonului școlar, cu precădere în mediul rural, prin interzicerea deplasării cu bicicleta a categoriei de până la 16 ani;
- în mediul rural rata șomajului va crește, incluziunea socială va fi afectată, numărul de asistați sociali va crește – pentru mulți locuitori din rural.

Cele 3 prevederi contravin politicilor publice și legislației naționale recente în domeniul mobilității sustenabile și măsurilor legislative specifice, adoptate de România în ultimii ani în aceeași direcție de promovare a utilizării bicicletei. Astfel, ele sunt în contradicție cu Strategia pe Termen Lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă și alte ținte și jaloane PNRR, precum pilonul I (Tranziția verde), Pilonul IV (Coeziune economică, socială și teritorială), Componenta C10 – Fondul local, dar și cu Planul

de acțiune pentru orașe verzi (program al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare - BERD în derulare în orașe precum Craiova, Iași, Mediaș, Timișoara, cărora li s-a alăturat de curând Bucureștiul) și nu în ultimul rând cu **îndeplinirea obiectivelor stabilite prin Pactul Verde European, precum** Strategia UE privind adaptarea la schimbările climatice.

Aceste 3 prevederi sunt în discordanță cu contractele în vigoare pentru sutele de milioane de euro din PNRR provenite de la UE și alocate pentru realizarea de mii de km piste și trasee velo în mare parte din județele țării, finanțările din Fondul pentru Mediu pentru infrastructuri biciclistice sau fondurile INTERREG (având ca autoritate de management Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Politicile europene cu care este discordantă abordarea din aceste 3 prevederi propuse sunt reflectate, printre altele, și de Rezoluția Parlamentului European privind promovarea bicicletei, adoptată în 16 februarie 2023, de Declarația Europeană privind promovarea bicicletei, adoptată de Comisia Europeană în 4 octombrie 2023 și de Master-planul paneuropean de promovare a bicicletei, adoptat de cele 54 de țări membre ale Comisiei ONU pentru Europa (UNECE) la 18 mai 2021.

Vă trimitem această informare în speranța că cele trei prevederi vor fi oprite.

Contact: Oana Turturică – Președintă Asociația HaicuBicla,
0745.212.004 | oana@haicubicla.ro

Semnează:

- 1. Federația Bicicliștilor din România**
av. Radu Mititean - președinte
contact@biciclisti.ro
0744-576836
- 2. Asociația HaicuBicla**
Oana Turturică – președintă
oana@haicubicla.ro
0745-212004
- 3. Asociația Clubul de Cicloturism Napoca**
Roxana Cleja - vicepreședinte
office@ccn.ro
0744-292961
- 4. Asociația Go4Fun**
Mihai Deneș - președinte
mihai@go4fun.ro
0744-369403
- 5. Asociația Adevărații VeloPrieteni**
Iulian Ene - președinte
info@adevaratiiveloprieteni.ro
0726-923222
- 6. Asociația Club Sportiv TIBISCUS din Timișoara**

Sergiu-Ioan Neidoni - președinte
cs.tibiscus@yahoo.com
0722-246014

7. **Societatea Carpatină Ardeleană Satu Mare**
János Márk-Nagy - președinte
janos@eke.ro
0721-514137
8. **Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România (OPTAR)**
Marian Ivan - președinte
mariani@optar.ro
9. **Asociația Urban Bike Revolution**
Andrei Rusu - președinte
office@urbanbikerev.org
0775-579389
10. **Asociația Institutul Cultural Independent**
Costel Andriescu - președinte
contact@institutulcultural.ro
0755-182043
11. **Fundația Comunitară Mureș**
Sándor Gál - director executiv
info@fcmures.org
0747-865096
12. **Outhentic Cycling Romania**
Mircea Crisbășanu - manager proiecte
Mircea@cyclingromania.ro
0746-110033
13. **Clubul de Ciclism și Ecologie IAȘIBIKE**
Iordana Leahu - președinte
iasibike@yahoo.com
0754-627687
14. **Asociația ROI**
Mircea Crisbășanu - vicepreședinte
Mircea@aroi.ro
0746-110033