



# METROREX S.A.



www.metrorex.ro

Serviciul Comunicare, Relații cu Presa și Relații Internaționale  
Nr. M.01.01/ 631 /08.02.2021

## Comunicat de presă

08.02.2021

În mod normal, acest tip de comunicare nu ar trebui să fie uzual, în sensul că problemele profesionale ar trebui discutate și soluționate intern, la serviciu, mai ales că, după cum s-a putut observa de-a lungul timpului, directorii Metrorex, cu foarte puține excepții, nu și-au propus să facă subiecte de presă sau să țină revista presei.

Din păcate, de peste 10 zile, asistăm la livrarea pe piață a unor subiecte menite să incite și să stârnească nemulțumiri și nu să identifice soluții, să rezolve probleme astfel încât, față de prezentările incomplete și chiar distorsionate, nu se mai poate păstra tăcerea.

De altfel, pe această cale cerem scuze acelor publicații cărora nu le-am raspuns de cca. 5 zile, însă, până acum nu ne-au fost validate, așa cum este procedura, răspunsurile punctuale pe care noi le avem formulate.

De la investirea actualului Guvern au avut loc două întâlniri directe și două convorbiri telefonice între domnul ministru Drulă și administrația Metrorex.

Inițial, nu s-a discutat situația operațională a Metrorex: dacă avem utilaje, dacă avem trenuri, care este starea infrastructurii, ce probleme tehnice deosebite avem, care este punctual stadiul investițiilor etc.

Au fost abordate doar două aspecte: structura fondului de salarii și necontinuarea secțiunii 2 a Magistralei 6 de metrou, Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Otopeni, invitându-mă să îi fiu partener în această abordare.

Răspunsul firesc a fost că Metrorex este o companie 100% a Statului Român și că din această perspectivă și prin bugetul de investiții alocat, Metrorex nu poate decât să execute politica ordonatorului principal de credite, care este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Cu ocazia primei întâlniri, care a avut loc în data de 29.12.2020, s-a înmănat domnului ministru Drulă un raport cu situația la zi a companiei.

În acel raport completat cu informații din cadrul discuțiilor, precum și în adresele Metrorex transmise ulterior, la solicitările venite de la cabinetul ministerului, s-au reliefat câteva aspecte importante care trebuie clarificate și soluționate, și anume:

**METROREX S.A.** - București, bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1  
e-mail: [contact@metrorex.ro](mailto:contact@metrorex.ro), tel: +40 21 319 36 01, fax: +40 21 312 51 49, +40 21 336 00 90  
Cod Fiscal: RO 13863739, Nr. Registrul Comerțului: J40/6880/1999  
IBAN: RO72BTRLRONCRT00U4637103, RO29BTRLRONCRT00U4637101, Banca Transilvania



---

1. Adaptarea actului normativ care guvernează în principal activitatea Metrorex (Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea și funcționarea Metrorex) astfel încât să se permită deblocarea sumelor necesare pentru plata lucrărilor de investiții pentru a nu se mai acumula penalități ca urmare a unor hotărâri judecătorești, să se evite blocarea/întârzierea investițiilor și, foarte important, să nu mai fie afectat bugetul de operare al companiei de provizioane pentru activitatea din investiții, acestea reprezentând cca 70% din cuantumul rezultatului negativ.

2. Deblocarea activităților de aducere de venituri din exploatarea spațiilor publice, inclusiv prin exploatarea Terminalului Multimodal Străulești, prin corelarea prevederilor art. 287 și 297 din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57 din 03.07.2019, consolidată în data de 05 februarie 2020 cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2019 și respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului 1/2020 cu prevederile articolelor 3.4 și 5 din Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" – S.A. În acest sens este necesar să fie elaborat un act normativ prin care aceste aspecte să fie corelate printr-o reglementare normativă care să stabilească calitatea și dreptul societății Metrorex de a închiria bunurile proprietate publică în vederea realizării de venituri proprii necesare a fi utilizate în conformitate cu obiectul de activitate al societății.

3. Corelarea prevederilor art. 5 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" – S.A. cu prevederile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24<sup>1</sup> din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului. În acest sens este necesar să fie corelate, prevederea din Hotărârea Guvernului nr. 482/1999, care precizează la art. 5 alin. (2) că pentru serviciul public de transport, *Metrorex primește de la bugetul de stat transferuri care să acopere diferențele dintre veniturile proprii din activitatea de transport de călători și cheltuielile totale, inclusiv cele determinate de exploatarea, întreținerea și repararea obiectivelor de protecție civilă* cu prevederile din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/2016 care stabilesc încheierea unui contract de servicii publice pe baza căruia Metrorex primește compensație de la bugetul de stat.

4. Întreprinderea urgentă de acțiuni de modificare a legislației privind achizițiile publice astfel încât să nu mai fie admise la licitații firme fără experiență specifică proprie și directă, susținute de alte firme cu experiență în domeniu și să nu se mai admită contestații ale firmelor care nu participă la procedură etc.

5. Inițierea unei posibile soluții privind realizarea unei companii mixte la nivel național cu parteneriat la nivelul Uniunii Europene între România și alte 1-2 state care au puternice firme de profil. S-ar putea realiza astfel o uzina de profil care să asigure producția de trenuri, locomotive, tramvaie și rame de metrou inclusiv mentenanța specializată a acestora. S-ar evita astfel pierderea de timp și bani din surse europene și am avea o mai mare accesibilitate la tehnologii avansate, în timp util și la prețuri decente, așa cum am prezentat și cu ocazia punerii în funcție a primului tronson al Magistralei 5 de metrou care încă nu beneficiază de trenuri noi, în condițiile în care și achizițiile de material rulant de la calea ferată, STB, etc. sunt în mod consecvent blocate.

6. Realizarea continuării Magistralei 5 de metrou, pentru care procedura de achiziție a serviciilor de proiectare este lansată din anul 2019, astfel încât să se permită conexiuni directe cu rețeaua de metrou nu numai la Eroilor, ci și la Universitate și Piața Iancului, crescând atractivitatea și mobilitatea la nivelul întregii rețele, într-un strâns parteneriat cu administrațiile locale și deținătorii de utilități, astfel încât să se reabiliteze în totalitate, pe toată distanța, nu numai în zona stațiilor de metrou, întreaga infrastructură edilitară (apă, canalizare, gaze, electricitate, comunicații), îmbunătățindu-se

---

calitatea tuturor serviciilor și optimizând costurile, așa cum am comunicat în cadrul întâlnirilor cu domnul ministru Drulă, dar și cu ocazia întâlnirilor avute cu domnul primar al Sectorului 2, precum și cu reprezentanții Primăriei Sectorului 3.

Menționăm că, în anul 2008, împreună cu domnul ministru al transporturilor, Ludovic Orban, s-a lansat licitația pentru realizarea primei părți a Magistralei 5 de metrou până la Universitate. Faptul că s-a decis altfel, ulterior, este deja istorie. Lucrurile par să se repete cu Magistrala 6 care oprită doar la centrul comercial Băneasa nu asigură conexiuni nici cu aeroportul, nici cu orașul Otopeni, nici cu inelul feroviar sau linia de centură. În ceea ce privește, legătura între actualul terminal și viitorul terminal de la aeroport, aceasta era prevăzută, stația de la actualul terminal având posibilitatea continuării, prin diverse soluții raportat la momentul și modul în care se va realiza noul terminal.

7. Necesitatea reabilitării și modernizării rețelei de metrou aflată în exploatare care trebuie adaptată din punct de vedere tehnologic astfel încât să putem crește gradul de automatizare și să optimizăm costurile cu personalul, aspecte comunicate domnului ministru Drulă și consilierului Radu Balcu. În acest sens este de menționat faptul că în decembrie 2020 s-a semnat contractul pentru achiziția a 13 noi și moderne trenuri de metrou. Totodată, încă de la începutul anului trecut s-a implementat plata cu cardul bancar, iar de la finalul aceluiași an s-a început eliberarea de cartele contactless. Față de acest aspect este de precizat faptul că în conformitate cu prevederile legale, Metrorex eliberează direct sau prin instituții specializate, legitimații de călătorie pentru diverse categorii de călători din întreaga țară (veterani de război, revoluționari etc.). De asemenea, am reabilitat interiorul stației de metrou Grivița, 100% prin resurse proprii și în contextul în care în toată perioada de pandemie Metrorex a funcționat normal, nu au fost înregistrate focare de infecție, iar controlul Curții de Conturi pe tema respectivă a reținut Metrorex ca un exemplu de bune practici. În acest context este de amintit și rolul strategic pe care îl are infrastructura de metrou.

***În ceea ce privește salariul mediu, acesta este de 5.700 lei net și include toate sporurile pentru lucrul în subteran, sâmbăta și duminica, noapte de noapte, precum și sporul de vechime. Venitul mediu brut care include toate contribuțiile plătite la buget este de 9.900 lei. Aici trebuie precizat că acesta a crescut cu cca 35% în anul 2018, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2017 de modificare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal prin care contribuțiile plătite de angajator au fost transferate în sarcina angajaților. De asemenea, din 2016 și până în 2020 Metrorex a pus în funcție 12 stații noi de metrou și 2 depouri, care împreună, prin gradul ridicat de asigurare a unor condiții de calitate, atractivitate și confort, totalizează cca. 50% din volumul total al rețelei de transport, care are 63 de stații și 6 depouri (rețeaua de metrou din București are o lungime de 78 km, depășind rețelele de metrou din orașe precum Dubai și Rotterdam). Totodată urmare controalelor efectuate de către ISU, care au consemnat lipsa de personal pentru mentenanță și intervenții, în cursul anului 2019 au fost angajați 354 de salariați, astfel încât împreună cu personalul prevăzut pentru Magistrala 5 de metrou, numărul total de posturi prevăzute este de 5861 persoane, din care neocupate peste 150 de posturi. În acest sens, față de situația prezentată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie spus că de cel puțin 3 ani, Metrorex este subfinanțată raportat la Contractul de Servicii Publice încheiat între Metrorex, în calitate de operator și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate contractantă, contract pe care Metrorex îl respectă cu toate că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu achită societății obligațiile pecuniare anuale prevăzute în Contractul de Servicii Publice, înregistrându-se restanțe între 83 și 173 milioane de lei anual. Astfel, în anul 2020, bugetul Metrorex a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 749/2020 cu un deficit de peste 328 de milioane. Prin măsurile luate, inclusiv prin economii de cca 50 de milioane de lei la fondul de salarii, la sfârșitul anului, acesta a fost redus la cca 175 de milioane de lei și nu existau plăți curente restante fiind reeșalonate plățile la bugetul de stat conform actelor normative adoptate de Guvern. Pentru anul 2021, compensația/subvenția alocată este diminuată cu cca 195 milioane lei față de cea prevăzută în Contractul de Servicii Publice de transport călători cu metroul pentru perioada 2020-2024.***

Toate aceste acțiuni au fost validate prin hotărâri de C.A. și A.G.A Metrorex și aprobate prin actele normative specifice.

Aceste date, precum și altele solicitate au fost comunicate și echipei Corpului de Control al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și avem încredere în analiza pe care o efectuează, astfel încât, alte comentarii nu vom mai avansa spre deosebire de luările zilnice de poziție care vin din zona Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Totuși urmarea predictibilă a celor prezentate va consta în convocarea unui consiliu de administrație pentru înlocuirea directorului general. Nu aceasta este problema. De altfel, i s-a comunicat direct, față în față domnului ministru Drulă faptul că directorul general nu se cramponează de funcție.

Sigur, formal atributul este al consiliului de administrație dar să spunem lucrurilor pe nume: cel care deține portofoliul ministerial este cel care numește prin mandat dat Adunării Generale a Acționarilor, membrii Consiliului de Administrație și prin aceștia directorii generali. Astfel prima întâlnire în data de 30 decembrie 2020 cu domnul ministru Drulă, a avut și rolul de a asigura continuitatea mandatului, întrucât sâmbătă 2 ianuarie 2021 înceta prelungirea mandatului de director general. Față de situația dată s-a acceptat dar s-a precizat că nu este o dorință expresă. Așa se face că a doua zi, în data de 31 decembrie 2020, a fost convocat on line un Consiliu de Administrație. Membrii Consiliului de Administrație al Metrorex au fost atât de emoționați încât nu au mai solicitat acceptul. În data de 4 ianuarie 2021 s-a mulțumit frumos pentru încrederea acordată de Consiliul de Administrație. Interesant este că deși la prima numire din data de 2 iulie 2020 directorul general a fost creditat cu 4 voturi la 1, în data de 2 noiembrie 2020 mandatul a fost prelungit cu unanimitate de 5 voturi, validând astfel munca întregii echipe. Cu speranța că vom putea rămâne lucizi și constructivi, apreciind munca tuturor salariaților Metrorex din care majoritatea activează în subteran (cca 600 de oameni noapte de noapte realizând lucrări de reparații și întreținere, iar zilnic fiind în posturi fixe, inclusiv sâmbăta și duminica și în zile de sărbători legale - cca 3.300 de oameni distribuiți în trei schimburi) încheiem urând tuturor sănătate și înțelepciune.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Ing. Gabriel Daniel MOCANU**



**DIRECTOR RESURSE UMANE ȘI STRATEGIE,**  
**Ing. Marin ALDEA**



**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**Ec. Angela LEANCĂ**



**DIRECTOR TEHNIC ȘI INVESTIȚII,**  
**Ing. Constantin MUSTĂȚEA**



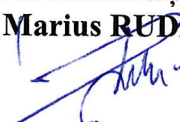
**DIRECȚIA EXPLOATARE,**  
**Ing. Liviu DINU**



**Pentru DIRECTOR INFRASTRUCTURĂ ȘI S.I.,**  
**Ing. Florin NECHITA**



**DIRECTOR ACHIZIȚII PUBLICE,**  
**Ing. Marius RUDNIȚCHI**



**DIRECTOR COMERCIAL,**  
**Ing. Valentin MITRASCĂ**



**DIRECTOR JURIDIC,**  
**Cons. Juridic Sorin CRISTEA**

